



Do it by yourself !

- ▶ **Frequenza:** ogni due anni
- ▶ **Difficoltà:** non facile
- ▶ **Durata :** 30 minuti per i più esperti
- ▶ **Materiale:** liquido di raffreddamento, cacciavite, chiavi allen o poligonali (a pipa o piatte), vaschetta, imbuto, stracci.

Il liquido radiatore protegge anche il circuito di raffreddamento dalla corrosione. Inoltre, agisce da lubrificante per la pompa dell'acqua.

Consiglio: potete controllare le proprietà antigelo del liquido di raffreddamento con un densimetro (il cui costo è compreso tra i 5 e i 12 euro, presso i negozi specializzati).

Spurgo

Attenzione: a motore caldo, la pressione può far schizzare il liquido di raffreddamento quando aprite i tappi. Vi consigliamo pertanto di controllare o cambiare il liquido solamente a motore freddo.

Aprire il tappo principale, situato sul radiatore. Alcuni tappi sono dotati di una vite di sicurezza. Svitatela.



Togliete il tappo. Si svita innanzitutto la parte superiore per far fuoriuscire l'eventuale pressione residua, dopo di che si toglie completamente il tappo.



Svitare il tappo per lo spurgo o staccate il tubo di raffreddamento situato alla base del motore (se la moto non è dotata di un tappo per lo spurgo).

Fate colare il liquido di raffreddamento

Informazione utile: per svuotare più velocemente il sistema di raffreddamento, aprite sempre il tappo del radiatore e del vaso di espansione.

Riempimento

Una volta svuotato il sistema, chiudete il tappo di spurgo.

Riempite lentamente di sistema di raffreddamento dal radiatore.

Informazione utile: se versate il liquido troppo velocemente, le bolle d'aria provocheranno degli schizzi.



Riempite fino in cima. Non richiudete il tappo immediatamente.
Fate girare un po' il motore e accelerate leggermente (4 o 5.000 giri/minuto).

Girando grazie alla pompa, il liquido farà uscire l'aria rimanente nel circuito.



Informazione utile: per far uscire l'aria più velocemente, premete i tubi situati alla base del motore.

Versate ancora del liquido nel vaso di espansione e richiudete i tappi.

Informazione utile: verificate il livello nei giorni successivi. Sarà sceso... è normale! Effettuate un nuovo rabbocco.

