



Do it by yourself !

Intervallo: tra i 5.000 e i 15.000 Km, a seconda del modello della moto oppure ogni anno, in ogni caso. Consultate il libretto di manutenzione o rivolgetevi al concessionario.

Difficoltà: facile.

Materiale: olio, filtro dell'olio nuovo, giunto nuovo, recipiente da 5 litri, chiave per il filtro, imbuto, attrezzi vari.

Durata: da 30 minuti a 1 ora, se è necessario smontate la carena.

Preparazione

Per rimuovere l'olio quasi completamente al momento del cambio, è necessario che sia caldo. Fate girare il motore per 5 minuti o, meglio ancora, eseguite il cambio d'olio al ritorno da una gita.

Lasciate comunque raffreddare il motore: se l'olio fosse bollente potreste bruciarvi. Per sicurezza, utilizzate dei guanti da meccanico - o in lattice - in modo da evitare qualsiasi contatto con l'olio caldo esausto.

Mettete la moto sul cavalletto centrale e posizionate una vaschetta sotto il basamento motore per recuperare l'olio esausto.



Troverete appositi recipienti per il cambio olio presso i negozi specializzati in accessori auto o dal vostro concessionario moto.

Se necessario, svitate i fissaggi e togliete le carene che potrebbero essere d'intralcio durante l'operazione di cambio olio.

Rimozione del tappo e del filtro, svuotamento

Prima di intervenire sul tappo di svuotamento, rimuovete il tappo di riempimento superiore in modo da far entrare l'aria e consentire lo spurgo dell'olio.



Con una chiave adatta, sbloccate il bullone di svuotamento del basamento motore sotto la moto.

Inizialmente, date un colpo di martello deciso e di piatto sul dado di svuotamento per allentarlo più facilmente.

Finite di svitare manualmente (utilizzate i guanti di lattice se l'olio è troppo caldo) e recuperate il bullone e il giunto usato.

Lasciate colare l'olio per un po' nella vaschetta di recupero.





Durante quest'intervallo di tempo, rimuovete il vecchio giunto del bullone di svuotamento e pulite il bullone.

Se i tappi sono dotati di estremità a calamita, rimuovete i resti di limatura rimasti attaccati con uno straccio.

Attendete il drenaggio completo dell'olio che, a seconda del motore e della temperatura, può durare fino a 15-20 minuti.

Pulizia e rimontaggio del tappo e del filtro

Completato il drenaggio dell'olio, pulite le linee di giunzione del basamento della scatola del cambio con un panno pulito.



Posizionate un giunto di tenuta nuovo sul tappo del basamento, se necessario:

- -Sostituite il giunto di compressione in rame ad ogni cambio olio.
- -Solitamente è possibile riutilizzare il giunto in alluminio.



Dato il prezzo esiguo del giunto, si consiglia di sostituirlo ad ogni cambio olio. Sostituite il bullone del basamento. Avvitare il bullone a mano e serrate alla coppia indicata sul libretto. Se non disponete di chiave dinamometrica, non avvitate eccessivamente per non deteriorare il giunto e danneggiare la filettatura. È sempre consigliabile serrare senza forzare eccessivamente, ripetendo eventualmente l'operazione, se necessario, piuttosto che serrare violentemente e spaccare tutto.

Svuotate la vaschetta dell'olio esausto in una vecchia latta che porterete a una discarica ... e non nella spazzatura!



Posizionate l'imbuto nel foro di riempimento e versate un po' alla volta la quantità d'olio consigliato dal costruttore. Per misurare la quantità versata, controllate le tacche sulla lattina.

ATTENZIONE a non versarne troppo; mettetene poco alla volta.

Rimettete il tappo di riempimento e scaldare la moto da ferma per 1 - 2 minuti. Verificate il livello con l'apposita astina dell'olio o attraverso l'apertura e completate il riempimento fino a raggiungere la tacca di riferimento massima: non dimenticatevi di farlo dopo aver fatto girare il motore.

Ricordatevi di appuntarvi il chilometraggio e la data del cambio olio per gli interventi successivi.



Per saperne di più?
>> www.elfmoto.it

