



Do it by yourself !

**Intervallo:** tra i 5.000 e i 15.000 Km, a seconda del modello della moto oppure ogni anno, in ogni caso. Consultate il libretto di manutenzione o rivolgetevi al concessionario.

**Difficoltà:** facile.

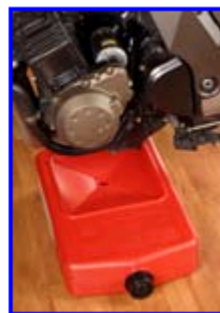
**Materiale:** olio, filtro dell'olio nuovo, giunto nuovo, recipiente da 5 litri, chiave per il filtro, imbuto, attrezzi vari.

**Durata:** da 30 minuti a 1 ora, se è necessario smontate la carena.

### Preparazione

Per rimuoverlo quasi completamente al momento del cambio, l'olio motore deve essere caldo. Fate girare il motore per 5 minuti. Potete eseguire il cambio d'olio al ritorno da una gita.

Lasciate comunque raffreddare il motore: se l'olio fosse bollente potreste bruciarvi. Per sicurezza, procuratevi dei guanti da meccanico - o in lattice - in modo da evitare qualsiasi contatto con l'olio caldo usato.



Mettete la moto sul cavalletto centrale e posizionate una vaschetta sotto il motore per raccogliere l'olio usato.

Potete trovare degli appositi recipienti per il cambio olio presso i negozi specializzati in accessori auto o dal vostro concessionario moto. Se necessario, svitate i fissaggi e togliete le carene che potrebbero essere d'intralcio durante il cambio olio.

### Rimozione del tappo e del filtro e svuotamento

Prima di intervenire sul tappo di svuotamento, rimuovete il tappo di riempimento superiore in modo da esporre il motore all'aria e consentire il successivo spurgo dell'olio.



Con una chiave adatta, sbloccate il bullone di svuotamento del basamento del motore sotto la moto.

Prima di eseguire questa operazione, date un colpo di martello deciso e di piatto sul dado di svuotamento per allentarlo più facilmente.





Finite di svitare manualmente (utilizzate i guanti di lattice se l'olio è troppo caldo) e recuperate il bullone e il giunto usato.

Se non possedete la chiave adatta, inserite nel filtro usato un cacciavite con cui fare leva per svitarlo: attenzione alla fuoriuscita e agli spruzzi di olio.

Lasciate colare l'olio per un po' nella vaschetta di recupero.



Nel frattempo, rimuovete il vecchio giunto del bullone di svuotamento e pulite il bullone.

Se i tappi sono dotati di estremità a calamita, rimuovete i resti di limatura rimasti attaccati con uno straccio.

Rimuovete il filtro dell'olio con l'apposita chiave. Utilizzate inizialmente la chiave per il filtro, dopodiché svitate il filtro a mano.

**ATTENZIONE:** il filtro contiene olio, perciò non dimenticate di sistemare la vaschetta sotto.

Attendete il drenaggio completo dell'olio che, a seconda del motore e della temperatura, può durare fino a 15-20 minuti.

Siate pazienti.



### **Pulizia e rimontaggio del tappo e del filtro**

Completato il drenaggio dell'olio, pulite le linee di giunzione (del filtro dell'olio e del basamento motore) con un panno pulito.



Prima di avvitare il filtro dell'olio nuovo, applicate dell'olio motore nuovo sulla guarnizione in gomma del filtro.



Avvitate il filtro dell'olio nuovo, inizialmente a mano per non danneggiare il passo della vite. Quando il filtro è a contatto, serrate manualmente per circa 3/4 di giro al massimo.

Se non riuscite a inserire la mano, utilizzate la chiave per il filtro e avvitate per 3/4 di giro.

Riposizionate un giunto di tenuta nuovo sul tappo del basamento, se necessario:

- Sostituite il giunto di compressione in rame ad ogni cambio olio.
- Solitamente il giunto in alluminio è riutilizzabile.



Dato il prezzo esiguo del giunto, sostituitelo a ogni cambio olio. Sostituite il bullone del basamento motore. Avvitate il bullone a mano e serrate alla coppia indicata sul manuale. Se non disponete di una chiave dinamometrica, non avvitate eccessivamente per non deteriorare il giunto e perdere la filettatura. È sempre consigliabile serrare senza forzare troppo, ripetendo eventualmente l'operazione, se necessario, piuttosto che avvitare violentemente e spaccare tutto.

Svuotate la vaschetta dell'olio usato in una vecchia latta che porterete a una discarica ... e non nella spazzatura.



## Riempimento e controllo

Posizionate l'imbuto nel foro di riempimento e versate un po' alla volta l'olio consigliato dal costruttore. Per misurare la quantità versata, guardate le tacche della lattina dell'olio.



**ATTENZIONE** a non metterne troppo. Versatene un po' alla volta.

Rimettete il tappo di riempimento e scaldate la moto da ferma per 1 o 2 minuti. Verificate il livello con l'apposita astina dell'olio o attraverso l'apertura e completate il riempimento fino a raggiungere la tacca di riferimento massima: non dimenticate di farlo dopo aver fatto girare il motore, soprattutto se avete sostituito il filtro dell'olio.

Ricordatevi di segnarvi il chilometraggio e la data del cambio olio per gli interventi successivi.

Per saperne di più?  
>> [www.elfmoto.it](http://www.elfmoto.it)

